

**Uchwała Nr XL/262/18**  
**Rady Gminy w Iwkowej**  
**z dnia 29 stycznia 2018r.**

**w sprawie zajęcia stanowiska dotyczącego opracowanego Studium Korytarzowego dla zadania „Przebudowa drogi krajowej nr 75 klasy GP na odcinku Brzesko – Nowy Sącz”.**

Na podstawie art.18 ust.1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (tekst jednolity Dz.U. z 2017 r.,poz.1875 z póź.zm) Rada Gminy w Iwkowej uchwała, co następuje:

§ 1

1. Rada Gminy w Iwkowej pozytywnie opiniuje przebieg korytarza A /brązowy/ drogi krajowej nr 75 na odcinku Brzesko – Nowy Sącz zgodnie z wolą większości mieszkańców pod warunkiem zaprojektowania skrzyżowań z drogami powiatowymi w kilometrażu ok.15+500 oraz 18+500.
2. Rada Gminy w Iwkowej negatywnie opiniuje przebieg korytarza B /zielony/ i popiera działania mieszkańców Gminy Iwkowa protestujących przeciwko lokalizacji korytarza B drogi krajowej nr 75 na odcinku Brzesko – Nowy Sącz przebiegającej przez miejscowości Iwkowa, Porąbka Iwkowska, Drużków Pusty, Kąty.

§ 2

Zobowiązuje się Wójta Gminy Iwkowa do przekazania uchwały Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Krakowie i Ministerstwu Infrastruktury.

§ 3

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

**PRZEWODNICZĄCY RADY**



*Dorota Kwaśna*

**UZASADNIENIE**  
**DO UCHWAŁY NR XL/262/18**  
**RADY GMINY W IWKOWEJ**  
**z dnia 29 stycznia 2018 r.**

**w sprawie zajęcia stanowiska dotyczącego opracowanego Studium Korytarzowego dla zadania pod nazwą „Przebudowa drogi krajowej nr 75 klasy GP na odcinku Brzesko-Nowy Sącz”.**

W dniu 13 kwietnia 2017 r. odbyło się pierwsze spotkanie informacyjne z mieszkańcami gminy Iwkowa, zorganizowane przez Biuro Projektowe Halcrow Group Sp. z o.o. Oddział w Polsce CH2M, ul. Wspólna 47/49, 00-684 Warszawa, dotyczące opracowania dokumentacji studium korytarzowego dla zadania „Przebudowa drogi krajowej nr 75 klasy GP na odcinku Brzesko-Nowy Sącz”. Na spotkaniu zaprezentowano trzy warianty nowego przebiegu drogi krajowej przez teren gminy Iwkowa, tj. wariant K1 (pomarańczowy), wariant K3 (zielony) i wariant K5 (żółty). Wszystkie trzy warianty spotkały się ze zdecydowanym sprzeciwem mieszkańców oraz przedstawicieli lokalnego samorządu. Głównym powodem sprzeciwu była zbyt mocna ingerencja w istniejącą zabudowę, związana z koniecznością wielu przesiedleń i wyburzeń domów mieszkalnych. Potwierdzeniem protestów mieszkańców były złożone pisemne sprzeciwy do biura projektowego i do Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Krakowie. Dodatkowo należy zauważyć, iż lokalizacja wariantu zielonego przebiegać będzie w bardzo bliskim sąsiedztwie szkoły podstawowej w miejscowości Kąty, do której uczęszcza ok. 200 dzieci, co spowoduje zagrożenie bezpieczeństwa komunikacji w obrębie tej szkoły. Przeprowadzenie wariantu zielonego przez centrum gminy w dalszej perspektywie stworzy konieczność wybudowania obwodnicy, uzasadnionym zatem jest wybranie takiego wariantu, który omijałby tereny mocno zurbanizowane.

W dniach od 24 do 26 kwietnia 2017 r. samorząd gminy zorganizował spotkania z mieszkańcami, których celem było szczegółowe przedstawienie proponowanych przebiegów drogi przez teren poszczególnych miejscowości. Po przeprowadzonej dyskusji i wysłuchaniu opinii mieszkańców, samorząd zaproponował rozważenie nowego przebiegu drogi krajowej według wariantu wskazanego kilka lat temu przez samorząd województwa małopolskiego. Większość obecnych na zebraniach wyraziła pozytywną opinię w przedmiocie złożenia do biura projektowego nowej propozycji przebiegu DK75 (oznaczonego wówczas jako wariant biały). Biuro projektowe szczegółowo przeanalizowało możliwość warunków technicznych lokalizacji zaproponowanego wariantu, nanosząc go z niewielkimi korektami na mapę studium korytarzowego. Wariant ten oznaczony został jako KS1 (brązowy).

W dniu 25 października 2017 r. odbyło się kolejne spotkanie informacyjne z mieszkańcami gminy Iwkowa, zorganizowane przez Biuro Projektowe Halcrow Group Sp. z o.o. W trakcie spotkania zaprezentowano dwa warianty przebiegu DK75 przez teren gminy Iwkowa, tj. KS1 (brązowy) i KS2 (zielony). Zaproponowany wariant KS2 stanowi połączenie poprzednich wariantów K3 i K5 i w dalszym ciągu mocno ingeruje w życie mieszkańców gminy Iwkowa.

Wariant ten spotkał się ze zdecydowanym negatywnym odbiorem mieszkańców, czego wyrazem był sprzeciw w trakcie zorganizowanego spotkania oraz złożone do biura projektowego pisma wraz z podpisami 620 osób. Równocześnie te same osoby poparły zaproponowany wariant KS1, zaproponowany przez samorząd gminy.

W dniu 15 stycznia 2018 z inicjatywy Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad oddział w Krakowie odbyło się spotkanie z udziałem przedstawicieli GDDKiA, Biura projektowego, przedstawicieli samorządów gminnych, starostw, parlamentarzystów i instytucji związanych z przebudową drogi krajowej DK 75. W czasie spotkania przedstawiono prezentację multimedialną pokazującą dwa planowane warianty przebiegu drogi DK 75: wariant A (brązowy) oraz wariant B (zielony). Samorząd Gminy Iwkowa podtrzymał dotychczasową negatywną opinię o wariancie B (zielonym) oraz pozytywnie zaopiniował przebieg wariantu A (brązowego) przez teren Gminy Iwkowa. Przy projektowaniu przebiegu trasy krajowej w wariancie A należy uwzględnić skrzyżowania z drogami powiatowymi w km 15+500 oraz km 18+500. Umożliwi to polepszenie komunikacji dla mieszkańców gminy Iwkowa, jak również gminy Czehów, zapewni też sprawny dojazd służb ratowniczych w razie wypadku na drodze lub w tunelu.

Biorąc powyższe pod uwagę **Rada Gminy w Iwkowej opiniuje pozytywnie przebieg korytarza A (brązowego) oraz negatywnie opiniuje przebieg korytarza B (zielonego)** i popiera działania mieszkańców gminy Iwkowa protestujących przeciwko lokalizacji drogi krajowej DK75 w wariancie zielonym.

PRZEWODNICZĄCY RADY

  
Dorota Kwaśna